

# ANTES DE SAIR...

Aproveite seu passeio da melhor forma possível!

Neste guia você irá encontrar muitas dicas para que seu passeio seja divertido e seguro.

Comece fazendo uma boa inspeção em seu equipamento e material de segurança, em especial o colete salva vidas; verificando se as condições meteorológicas estão satisfatórias; e a posse da documentação necessária, para garantir que nada vai estragar seu passeio.

Não esqueça de deixar uma pessoa avisada em terra sobre sua saída, a área onde pretende navegar e previsão de retorno.

## Checklist

- Inspecionar o casco;
- Verificar se a entrada de água da turbina está limpa;
- Drenar o fundo do casco. Assegurar que os bujões estejam apertados;
- Verificar combustível;
- Verificar o nível de óleo do motor e nível do líquido de arrefecimento;
- Verificar operação do sistema de direção e dos jatos laterais;
- Verificar operação do sistema de aceleração;
- Fechar e travar tampas dos compartimentos de carga e assento;
- Verificar operação do cordão de segurança e do botão de partida do motor;
- Documentação (habilitação conforme preconizada na NORMAM-03/DPC, Título de Inscrição da Embarcação e seguro DPBM).
- Colete(s) salva-vidas (obrigatório);
- Calçados, óculos protetor e luvas



**MARINHA DO BRASIL**  
Diretoria de Portos e Costas

Patrocínio:



Apoio:



ESCOLA NÁUTICA Portal do Amador

**SEADOO**



**GUIA DE USO CONSCIENTE  
DE MOTO AQUÁTICA**



**PILOTE SEMPRE EQUIPADO**

# ! SEGURANÇA E DIVERSÃO PARA TODOS !

**1** SÓ PILOTE SE ESTIVER LEGALMENTE HABILITADO  
Tal como um automóvel, a condução de uma moto aquática requer uma habilitação específica.

A nova regra, válida a partir de 02 de julho de 2012, exige que cada condutor obtenha a habilitação de motonauta, com um mínimo de quatro horas de aulas práticas comprovadas. Para quem já possui habilitação náutica como arrais amador, mestre ou capitão, será necessário cumprir os mesmos requisitos quando da renovação de sua documentação. Lembre-se que somente a Marinha do Brasil possui atribuição legal de conceder a Carteira de Habilitação de Amador.

**2** OBEDEÇA A TODAS AS LEGISLAÇÕES  
Conheça as normas vigentes NORMAM-03/DPC e RIPEAM, que podem ser obtidas no site [www.dpc.mar.mil.br](http://www.dpc.mar.mil.br). Ou envie um e-mail para: [secom@dpc.mar.mil.br](mailto:secom@dpc.mar.mil.br). As motos aquáticas devem estar inscritas nas Capitânicas, Delegacias ou Agências da Marinha do Brasil. Os condutores devem possuir idade mínima de 18 anos serem habilitados conforme previsto na NORMAM-03/DPC.

**3** USE ROUPAS PROTETORAS (NEOPRENE)  
Trajes normais de banho não oferecem a proteção adequada contra fortes jatos de água como, por exemplo, os da saída da turbina. Além disso, é recomendado usar calçados, luvas, óculos de proteção e capacete.

**4** USE COLETE SALVA-VIDAS  
Todos os ocupantes devem utilizar coletes salva-vidas classe "V" ou superior, homologados pela Marinha do Brasil.

**5** PRENDA O CORDÃO DE SEGURANÇA AO PULSO, COLETE SALVA-VIDAS OU QUALQUER OUTRA PARTE DO CONDUTOR  
Mantenha-o livre de interferências do guidão. Desta forma, o motor é desligado caso o condutor caia na água.

**6** PILOTE DENTRO DE SEUS LIMITES, EVITE MANOBRAS AGRESSIVAS  
Reduza o risco de perda de controle, queda e colisão. A moto aquática é um equipamento de alta performance e não um brinquedo.

**7** NÃO DESACELERE PARA DESVIAR DE OBJETOS  
A melhor forma para desviar de obstáculos é acelerar, de forma que o propulsor empurre o jet para outra direção. Lembre-se que, excetuando alguns modelos específicos, motos aquáticas e outras embarcações não possuem freios. Modelos equipados com o sistema O.P.A.S. utilizam direcionadores laterais que auxiliam o deslocamento quando o acelerador é solto ou o motor desligado.

**8** NÃO PULE MAROLAS DE BARCOS OU ONDAS  
Este tipo de manobra aumenta o risco de lesões severas na coluna (paralisia), lesões faciais, fraturas nas pernas, nos tornozelos ou outras partes do corpo.

**9** NUNCA ACELERE SE HOUVER ALGUÉM ATRÁS DA MOTO AQUÁTICA  
Desligue o motor ou mantenha-o em marcha lenta. A água e o cascalho lançados pela turbina podem causar sérios ferimentos.

**10** MANTENHA DISTÂNCIA DA GRADE DE CAPTAÇÃO DA TURBINA  
Cabelos longos, camisetas, tiras do colete salva-vidas ou outros itens podem ser sugados e embarçar nas partes móveis da turbina (hélices, etc.), causando sérios danos ou afogamento.

**11** INFORME-SE SOBRE AS PARTICULARIDADES DE SUA REGIÃO  
Procure se informar sobre a previsão meteorológica da região e as condições e horários das marés.

**12** RESPEITE AS ÁREAS DE SEGURANÇA PREVISTAS NA NORMAM-03/DPC  
Em especial as áreas adjacentes às praias e as reservadas para banhistas.

**13** CARONA SOMENTE ATRÁS DO CONDUTOR  
Para que não interfira na condução da moto aquática.

## PARA UMA PILOTAGEM MAIS SEGURA

**ATENÇÃO:** Colisões com outras embarcações, pessoas ou objetos resultam em mais DANOS PESSOAIS E MORTES do que qualquer outro tipo de acidente envolvendo motos aquáticas.

### PILOTE DEFENSIVAMENTE:

- Mantenha distância segura de pessoas, além do limite de 200 metros das praias, objetos e outras embarcações.
- Lembre-se que a moto aquática é difícil de ser avistada em certas condições. Mantenha-se visível!
- Pilote sempre em velocidade segura.
- Não siga de perto outras embarcações ou motos aquáticas.
- Evite curvas fechadas ou outras manobras que outras pessoas tenham dificuldade de desviar ou entender o que você pretende.
- Não se aproxime das pessoas para molhá-las.
- Evite águas com objetos submersos ou rasas.

Você É **RESPONSÁVEL** pela segurança dos passageiros e banhistas que estejam próximos.

### MOTOS AQUÁTICAS DOTADAS DE FREIO

O mercado de motos aquáticas dispõe de modelos equipados com importantes dispositivos extras de segurança, sendo que os mais modernos possuem um sistema de freio que reduz consideravelmente o tempo e a distância percorrida de parada da embarcação, minimizando riscos para o piloto, passageiros e banhistas, além de facilitar as manobras.

NUNCA PILOTE APÓS TER CONSUMIDO DROGAS OU ÁLCOOL!

SEA-DOO®



MARINHA DO BRASIL  
Diretoria de Portos e Costas