



MANUAL DO COMANDANTE



Se você é o proprietário ou está pilotando uma embarcação, você é o responsável por ela e pelos tripulantes e, mais, por danos causados a terceiros em casos de acidentes. Por isso, o Artigo 1º da Lei 9.537/97 (LESTA), lhe outorga o título de COMANDANTE.

VOCÊ É RESPONSÁVEL

1. Pela **SEGURANÇA** de seus passageiros.
2. Por não **COLOCAR EM PERIGO PASSAGEIROS** de outras embarcações.
3. As Normas da Autoridade Marítima exigem que:
 - A embarcação só poderá navegar após inscrita na Capitania, Delegacia ou Agência da Marinha;
 - Seja ela vistoriada periodicamente. Possua o material de salvatagem equivalente ao número de passageiros constante no documento de inscrição.
 - Mesmo que sua embarcação seja dispensada de vistoria, você ainda é responsável pela manutenção de sua embarcação, deixando-a em perfeitas condições de uso visando à Segurança da Vida Humana no Mar.
4. A maioria dos acidentes ocorre com pequenas embarcações. Mas isso poderá ser evitado, bastando que o COMANDANTE conheça as precauções a serem tomadas em diferentes circunstâncias. Procure conhecer esses detalhes importantíssimos:

COLETE SALVA-VIDAS



- Use somente colete aprovado pela MARINHA e que esteja em bom estado.
- Tenha sempre um colete para cada passageiro; em bom estado e pronto para ser usado.
- A Marinha recomenda: As crianças e quem não souber nadar, ao embarcarem, deverão, em primeiro lugar, vestir seus coletes salva-vidas.

PASSAGEIROS

- Excesso de passageiros é a causa constante da maioria dos acidentes. Evite isso, seja prudente, porque você é o COMANDANTE.
- Os bancos de passageiros devem estar bem distribuídos, a fim de evitar que a embarcação, quando lotada, navegue adernada e provoque acidentes.
- Em pequenas embarcações tenha cuidados especiais no embarque e desembarque, do pessoal e carga.



EVITE ACIDENTES



- Em pequenas embarcações, quando navegando, evite locomover-se desnecessariamente.
- Não permaneça no bico de proa. Navegar nesse local é muito perigoso.
- Se algum passageiro cair n'água, dê-lhe uma bóia circular ou um colete salva-vidas o mais rápido possível.



- Seja precavido quando navegando nas proximidades de marinas, iates clubes, colônias de pesca, redobrando a atenção na entrada e saída de canais de acesso.

EVITE ABALROAMENTO

- Seja sensato, cauteloso e conheça as regras de navegação. Não pilote embarcação sem possuir habilitação.
- As embarcações a motor e a vela são mais velozes do que as a remo.
- Ultrapasse observando as regras.
- Embarcação a motor deve facilitar as de propulsão a vela e a remo.
- Afaste-se de navios em manobra



VOCÊ É RESPONSÁVEL

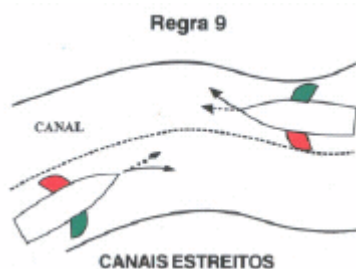


- Pelo esquiador rebocado.
- Pela segurança de quem estiver nas proximidades pescando, nadando, esquiando e também pelas obstruções porventura existentes.
- Por danos materiais e pessoais causados pela esteira deixada por sua embarcação.

CONHEÇA OS SINAIS SONOROS

Alguns importantes:

- 1 APITO CURTO - estou guinando para Boreste.
- 2 APITOS CURTOS - estou guinando para Bombordo.
- 3 APITOS CURTOS - estou dando atrás.
- 2 APITOS LONGOS E 1 CURTOS - tenciono ultrapassá-lo por seu Boreste.
- 2 APITOS LONGOS E 2 CURTOS - tenciono ultrapassá-lo por seu Bombordo.



OBEDEÇA AS REGRAS DE NAVEGAÇÃO

- Em canais estreitos, mantenha-se a Boreste.
- Atenção na aproximação de embarcação
- Especial atenção na ultrapassagem

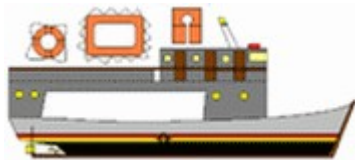
FAÇA SEU PLANO DE VIAGEM

Antes de sair informe a pessoas de sua intimidade: o dia, a hora e o local de destino e também os nomes dos passageiros e, bem assim, todo o planejamento quanto ao regresso. Tudo isso, deverá ficar registrado no iate clube, marina ou garagem náutica de sua embarcação. Se no curso da viagem houver qualquer mudança na derrota, participe a quem ficou com seu plano de viagem.





Antes da saída é importante saber a [previsão do tempo](#). Recorra à Capitania, aos clubes Náuticos, ouça rádio, converse com outros navegantes e leia jornais. Prime por sua segurança e também pela de seus acompanhantes, pois você é o COMANDANTE.



ESTEJA ATENTO...

- Verifique se o combustível é suficiente para a viagem.
- Se os extintores estão carregados e etiquetados com data de validade da carga.
- Verifique se o material de salvatagem corresponde ao número de passageiros.
- Verifique se as crianças e quem não sabe nadar estão com coletes.

PENSE



CONCLUA!

E DIVIRTA-SE NESTE VERÃO E SEMPRE.

QUER MAIS INFORMAÇÕES?

Solicite ao órgão de Marinha mais próximo
Solicite a qualquer clube náutico
Solicite a Capitania dos Portos do seu Estado
ou
[solicite aqui mesmo no portal do amador](#)